



LIFTING INTERMODAL A platform for the intermodal community

Content

Aandachts-
punten modal shift

Proces analyse

Aandachtspunten voor modal shift

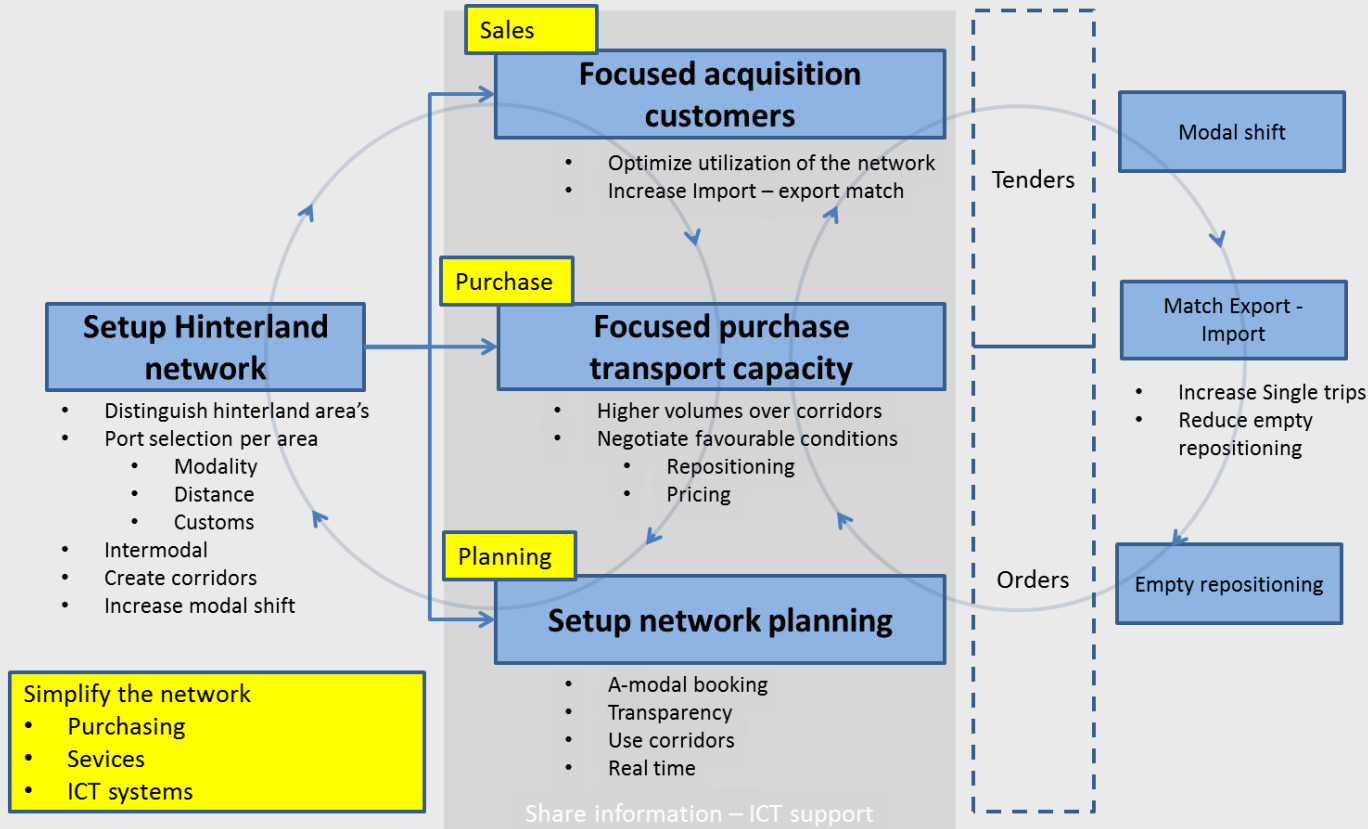
- **Kennis** van de mogelijkheden voor een alternatief. Voor vergelijken transport opties moet veel informatie worden verzameld.
 - Netwerkinformatie;
 - Prijsinformatie;
 - Plan informatie.
- Planners hebben bepaalde tijd voor onderzoeken alternatieven.
- Marge vaak beperkt bij keuze direct trucking en intermodaal bij roundtrips.
- Plannen **trucking is eenvoudiger** en heeft **minder risico**.
- Soms **te korte termijn** voor operatie om te boeken op andere modaliteit.
- Het synchronomodale alternatief moet betrouwbaar zijn.

Aandachtspunten voor modal shift

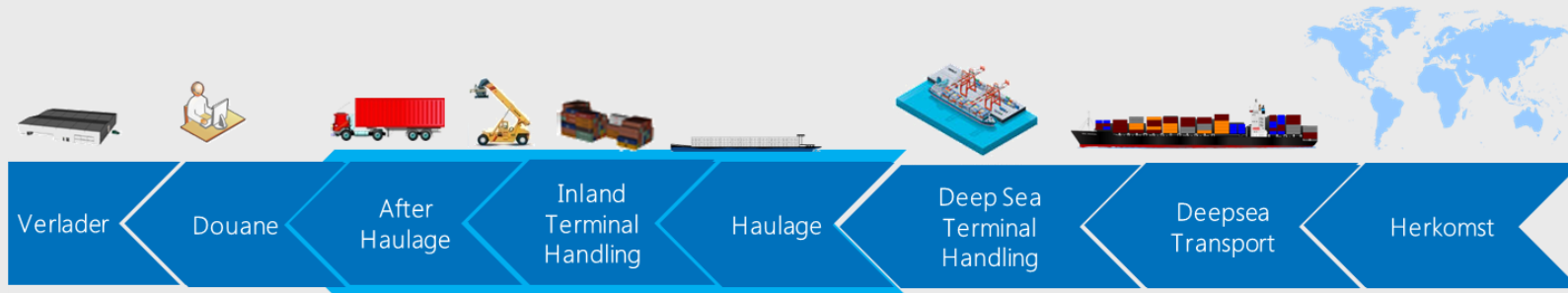


- Benodigde informatie planners voor modal shift verspreid over verschillende bronnen:
 - Positie klant locatie ten opzichte van inland terminals
 - Beschikbare vrije tijd container van carriers
 - Tarieven inland terminals
 - Transittijden
 - Drop of en pick up fee's carriers voor single trip

Model voor modal shift



Informatie behoefte Import



Phase

Verkoop

- Locatie verlader ten opzichte van inland terminals
- - Tariefstelling inland terminals
- - Transit tijd
- - Lead tijd
- - Beschikbare dagen
- - Tarieven

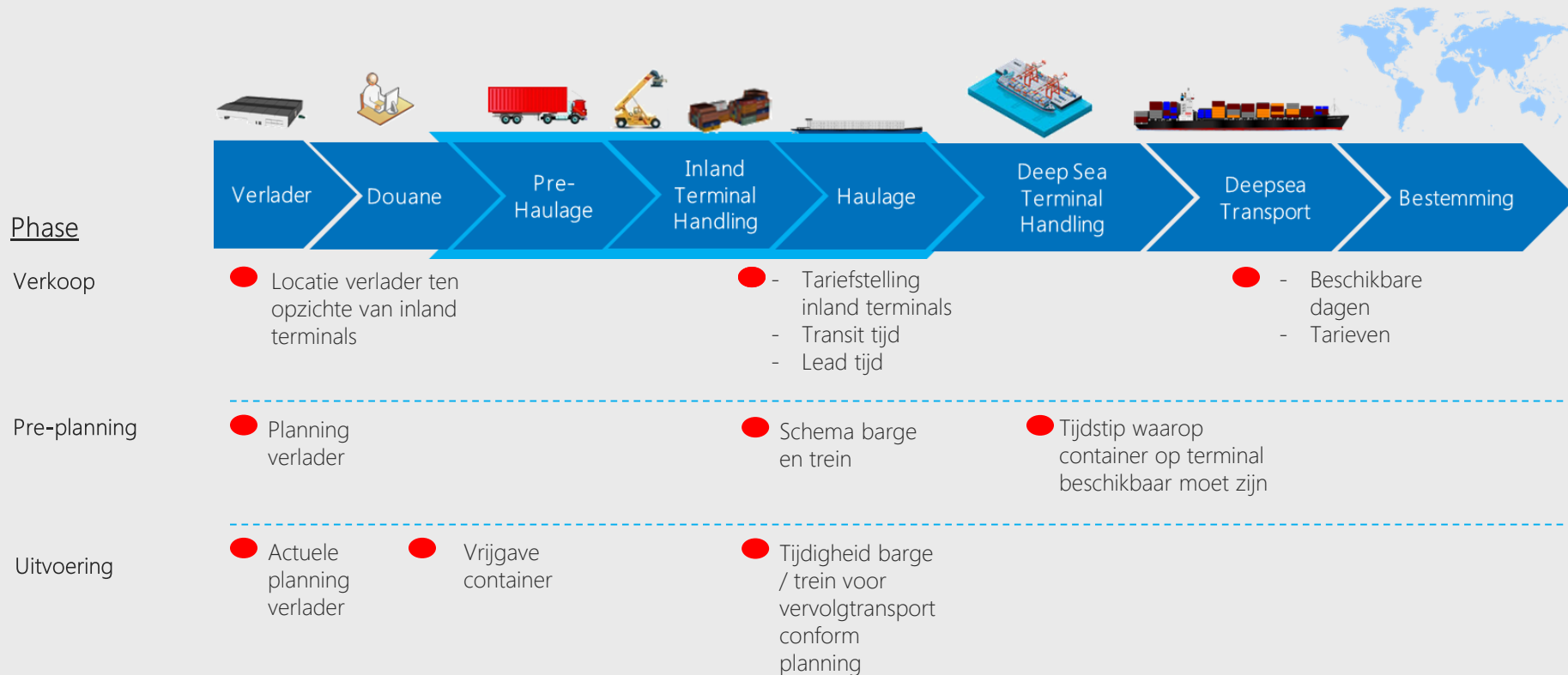
Pre-planning

- Planning verlader
- Schema barge en trein voor vervoltransport
- Tijdstip waarop container beschikbaar is voor vervoltransport

Uitvoering

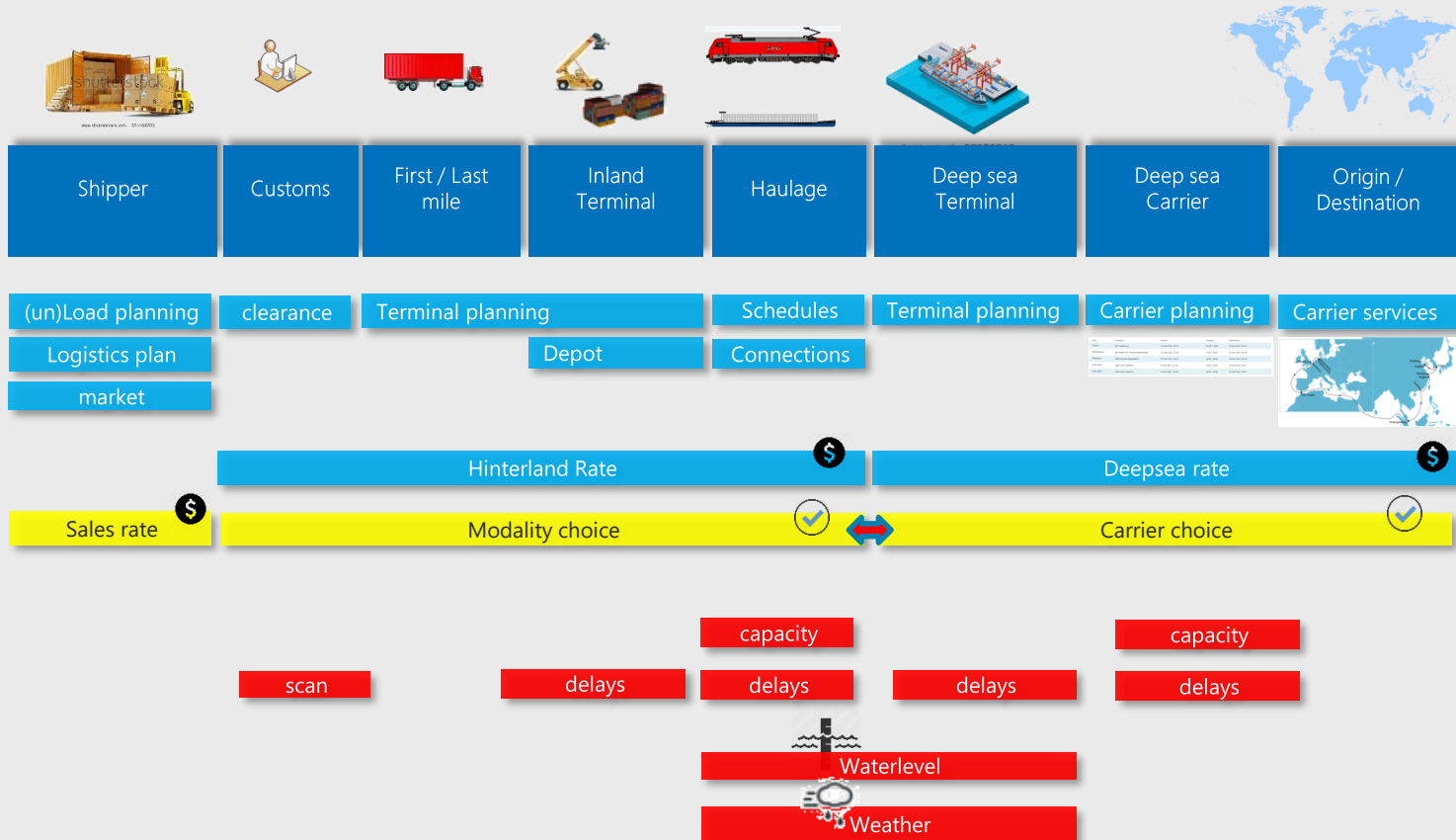
- Actuele planning verlader
- Vrijgave container
- Tijdigheid barge / trein voor vervoltransport conform planning
- Tijdigheid lossen conform planning

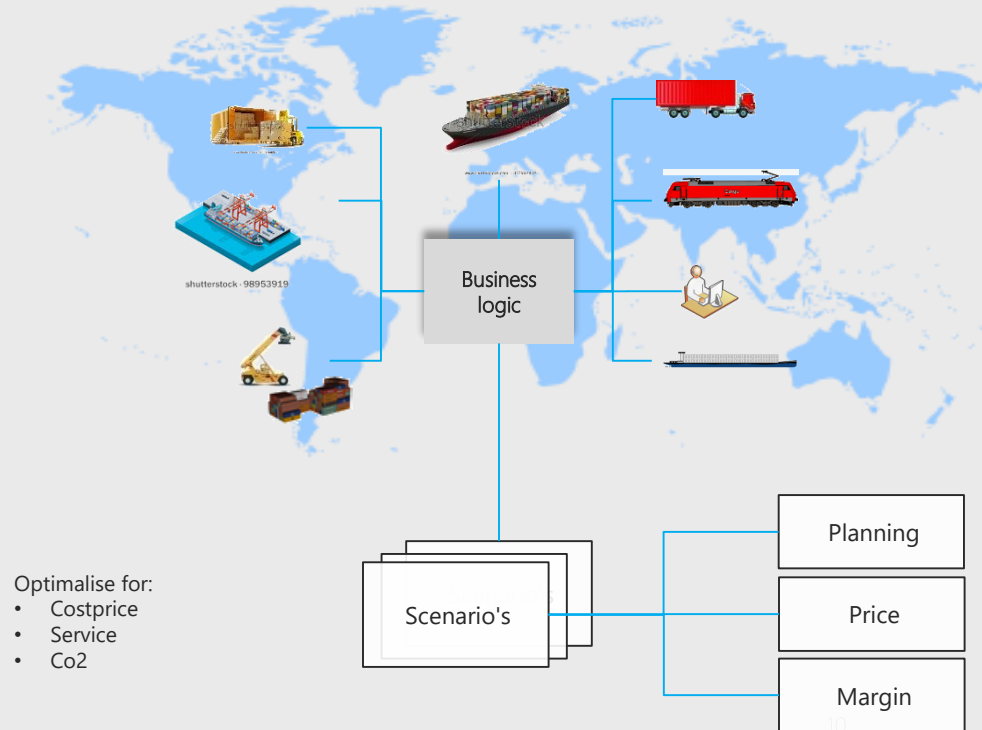
Informatiebehoefte: Export



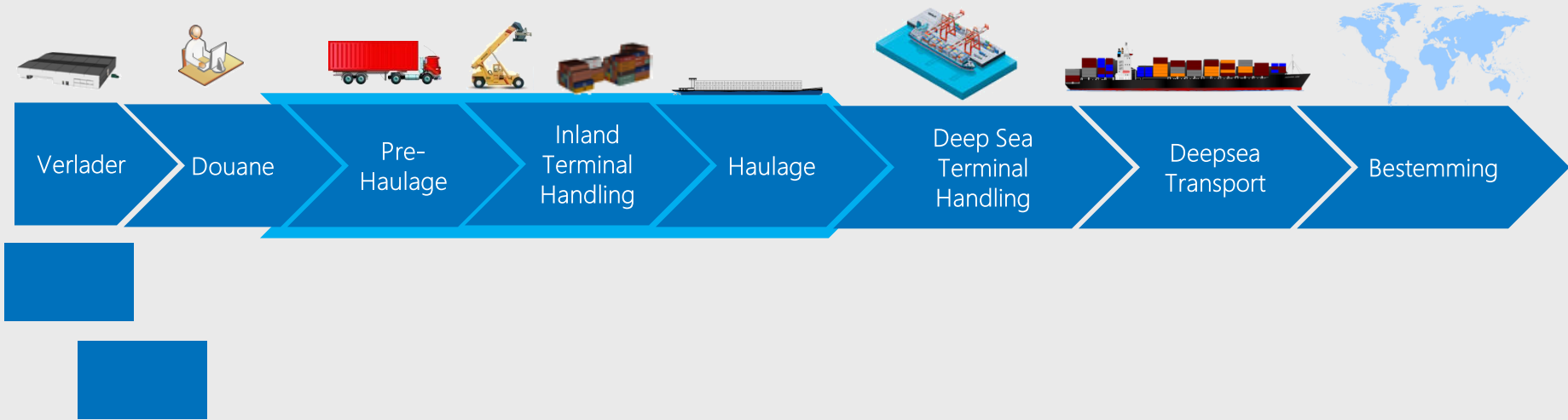
Proces analyse

Veel informatie veel actoren , veel

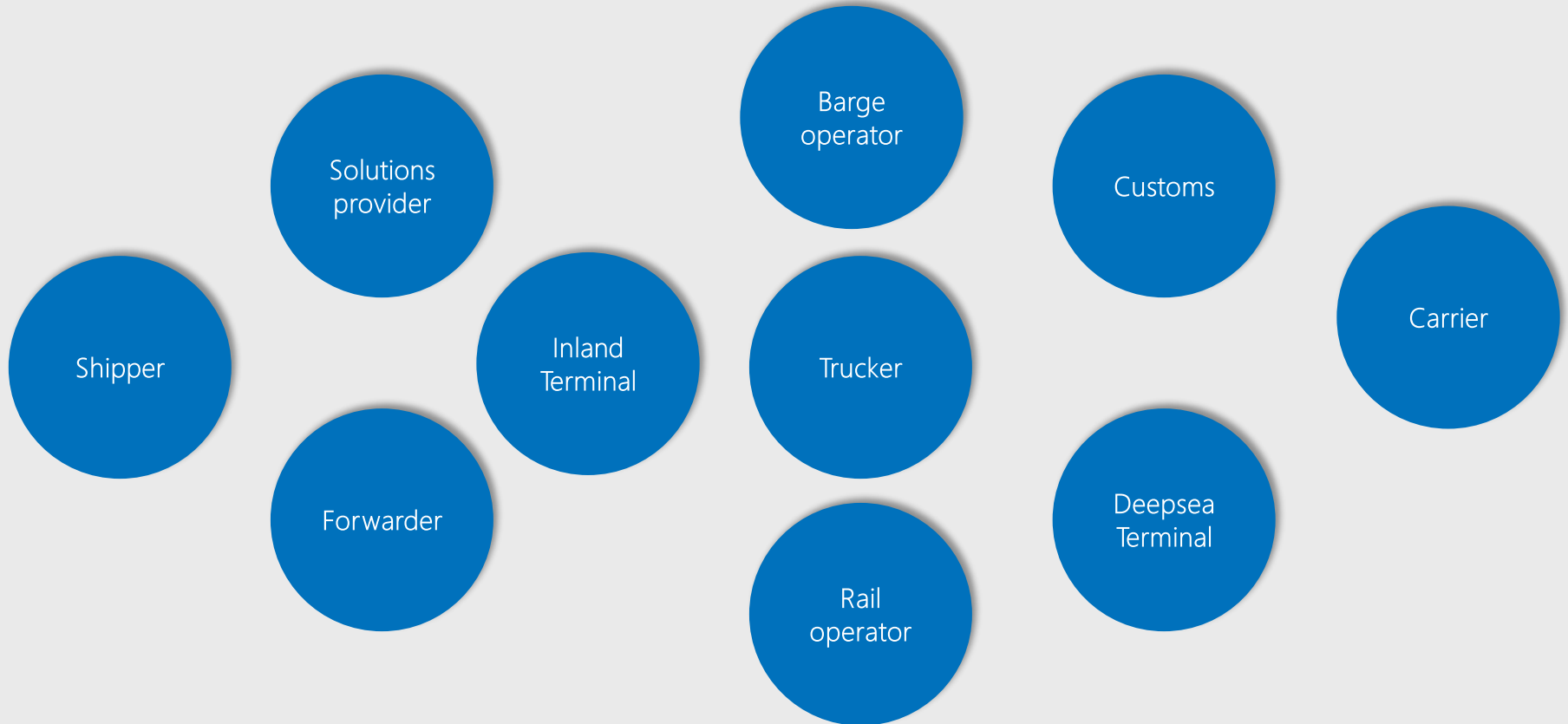




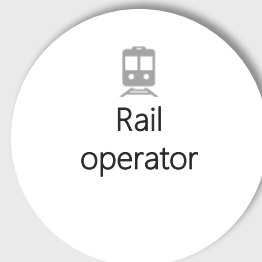
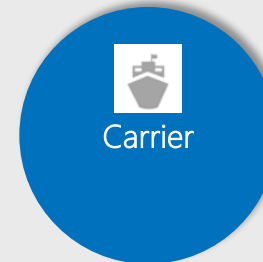
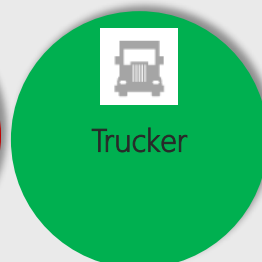
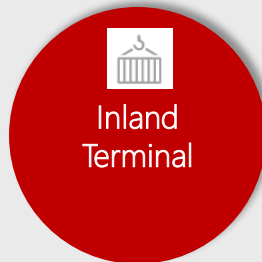
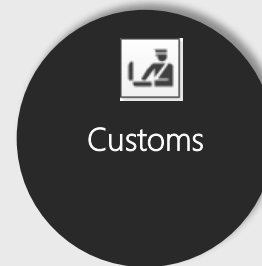
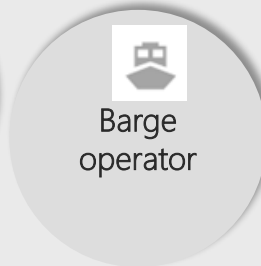
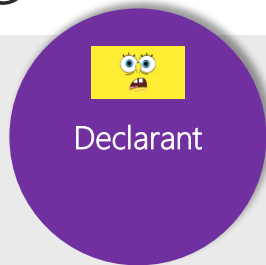
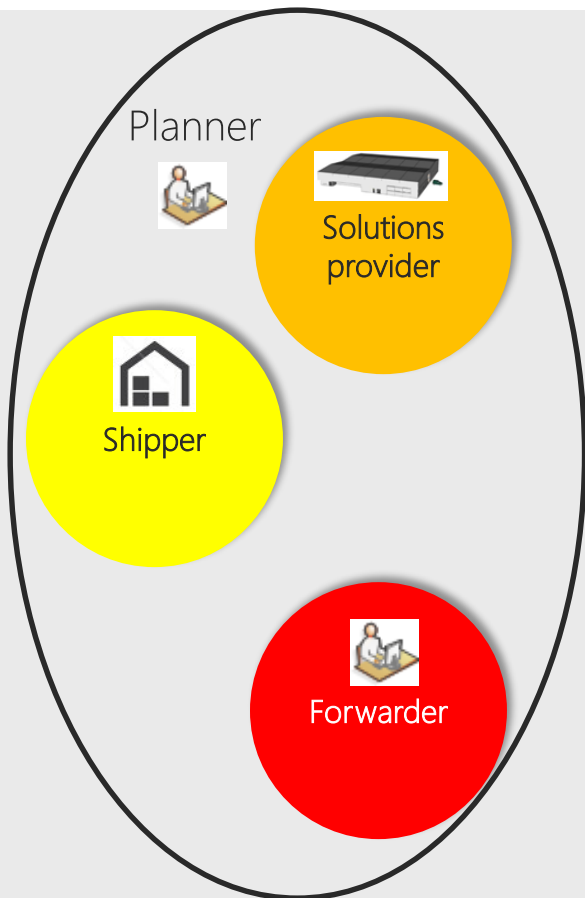
Proces analyse



System analysis



Actoren analyse



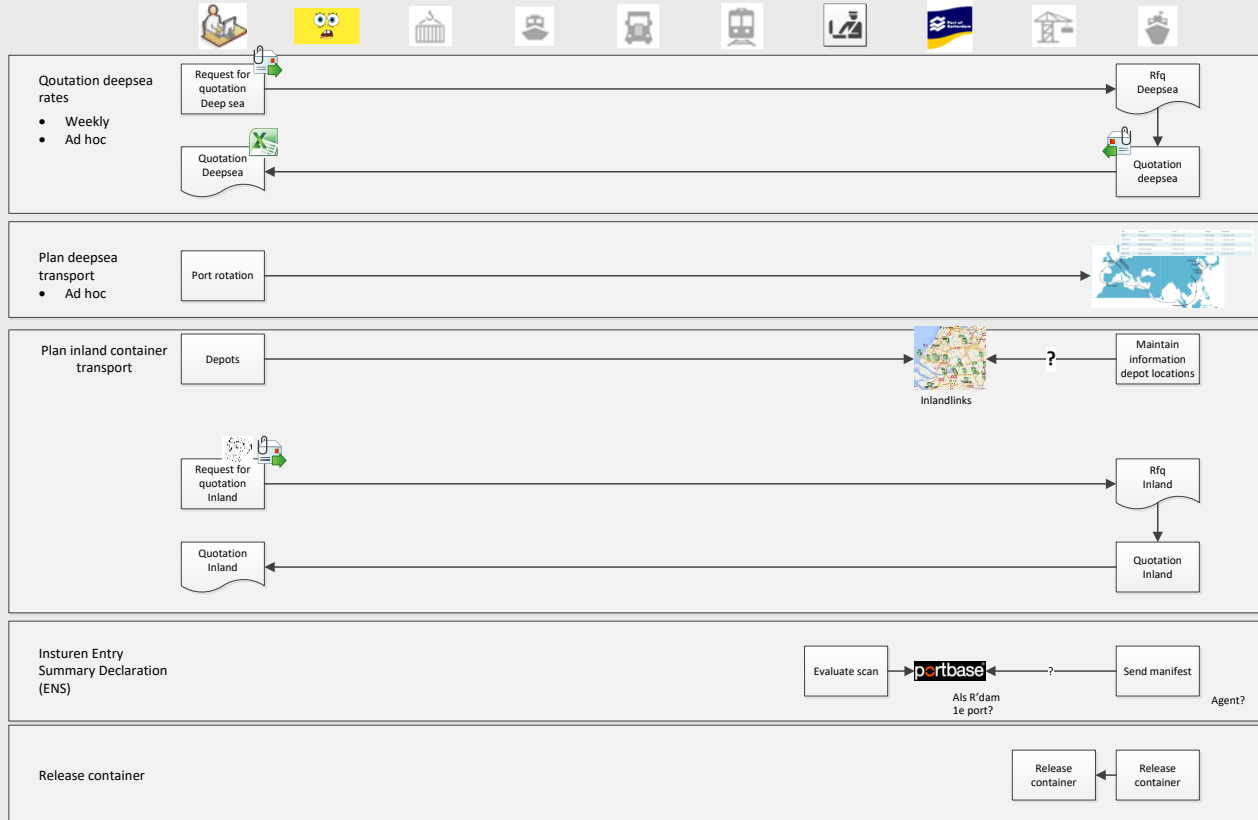
portbase

Actor analysis



Owner information												
Deep sea tariff			Q									
Depot locations			✓									
Pick up fee			Q									
Drop off fee			Q									
CY destinations			✓									
CY tariffs			Q									
Demurrage free days			✓									
Detention free days			✓									
Detention fee			✓									
Demurrage fee			✓									
Port rotation			✓									
Release container (comm)			✓									✓
Manifest (imp)									✓			

Actor analysis



- Deep sea tariff
- CY destinations
- CY tariffs
- Demurrage free days
- Detention free days
- Demurrage fee
- Named accounts

- Port rotation

- Depot locations
- Pick up fee
- Drop off fee

- Release container (comm)

- Manifest (imp)

Actor analysis



Quotaions

- Op welke manier kunnen qoutations bij de rederij worden aangevraagd/uitgewisseld

Depot informatie

- Waar is depot informatie van de carrier beschikbaar? Per land / Europees?
- Welke partij onderhoud de depot informatie in Inlandlink"s?
- Kan de depot informatie uit Inlandlinks worden hergebruikt? Door een koppeling met Inlandlinks?

Manifest

- Is manifest informatie ook bekend in Portbase als de deepsea vessel een andere Port of call heeft dan Rotterdam?

Container release informatie

- Wanneer en hoe wordt de container release informatie aan de deepsea terminal beschikbaar gesteld?
- Wordt de commerciële container release informatie ook door andere partijen ontvangen?

Actor analysis

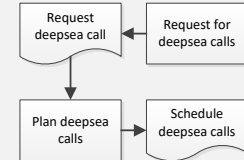


	Owner information												
	Deepsea calls			?									
TOS	Container planning DST			?									
TOS	Container status DST			?									
→	Inland calls barges DST					✓	✓						
→	Inland calls trains DST								✓				
	Inland call truck (ad hoc)							✓					
vager	ETA Vessel*			?									
vager	ETD Vessel*			?									

Actor analysis



Planning deepsea calls



Terminal planning

Load /Unload
planning
container

Not shared? yet

Inland calls barges

- Fixed windows

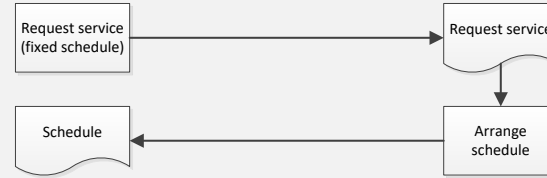


- Add hoc (based on cargo)

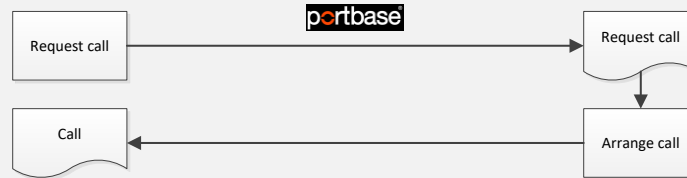
Actor analysis



Inland calls trains
(Long term fixed schedule – permit)



Truck planning



Actor analysis



Deepsea calls:

- Hoe lang vooraf en op welk detail wordt de planning met de carriers gemaakt?
 - Details: Trade / Vesselname... .
- Waar wordt de data onderhouden?
- Hoe en hoe lang vooraf wordt deze data gedeeld? Dirk Zwager?
- Signalering vertraging van vessels? Dirk Zwager?

Inland calls trains

- Hoe wordt afgestemd over het planschema van de trein?
- Waar wordt informatie bewaard ?
- Hoe wordt informatie gedeeld (Railscout)?
- Zit de informatie ook in Portbase?
- Inland bestemmingen bekend bij deepsea terminal?
- Link service – fysieke trein - locaties bekend?

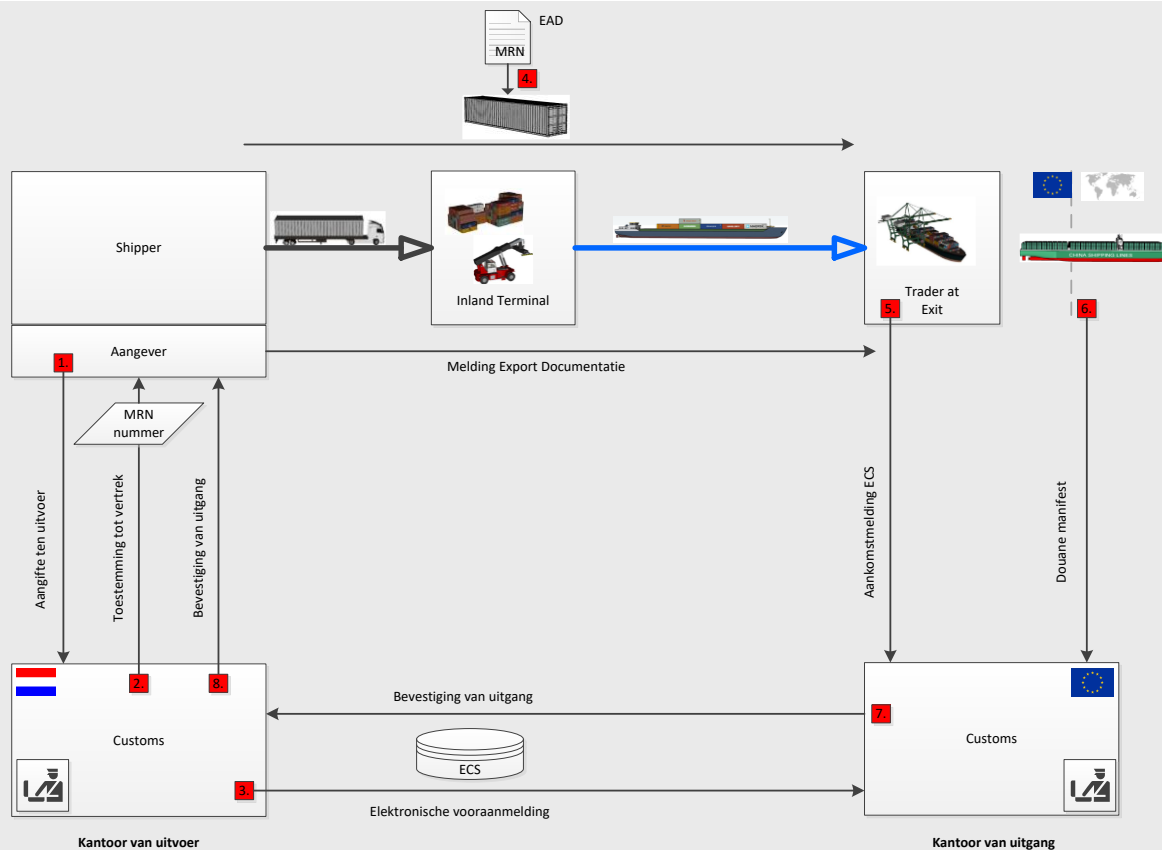
Actor analysis



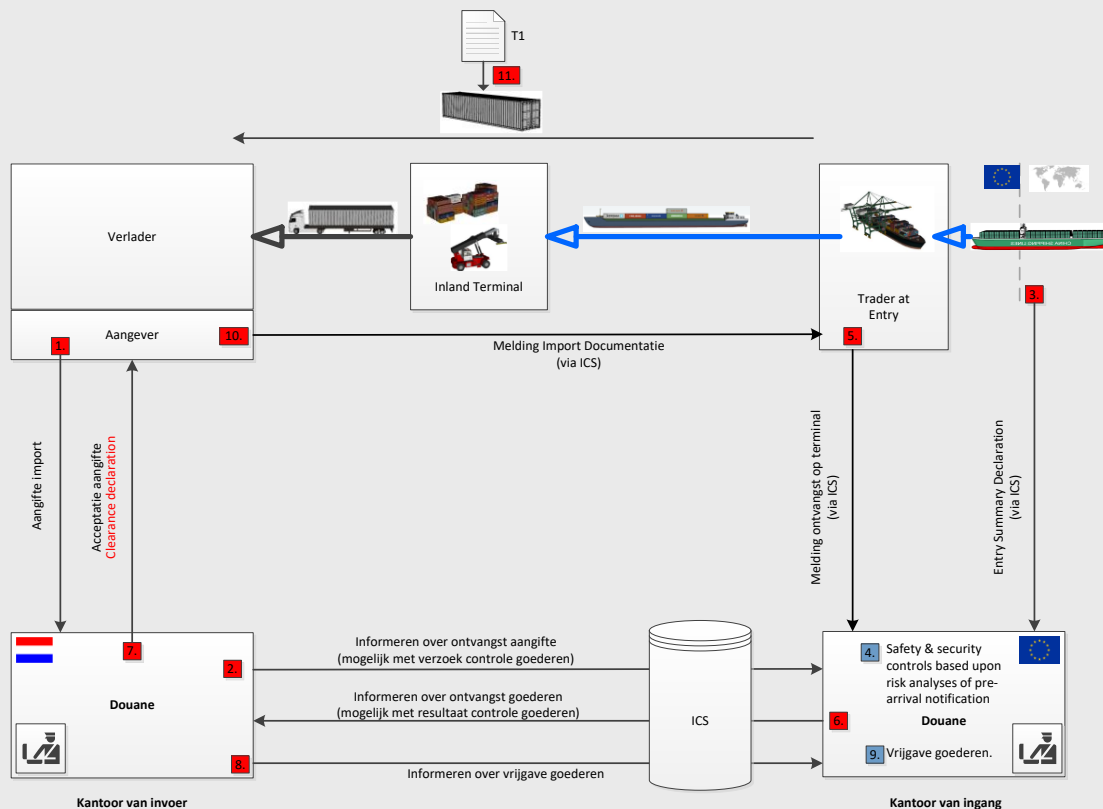
Inland calls barges:

- Is bij de deepsea terminal bekend welke barge-service is gekoppeld aan welke bestemmingen?
- Link service – fysieke barge bekend?
- (Hoe) wordt de barge plan service van Portbase gebruikt?

Actor analysis



Actor analysis



Actor analysis

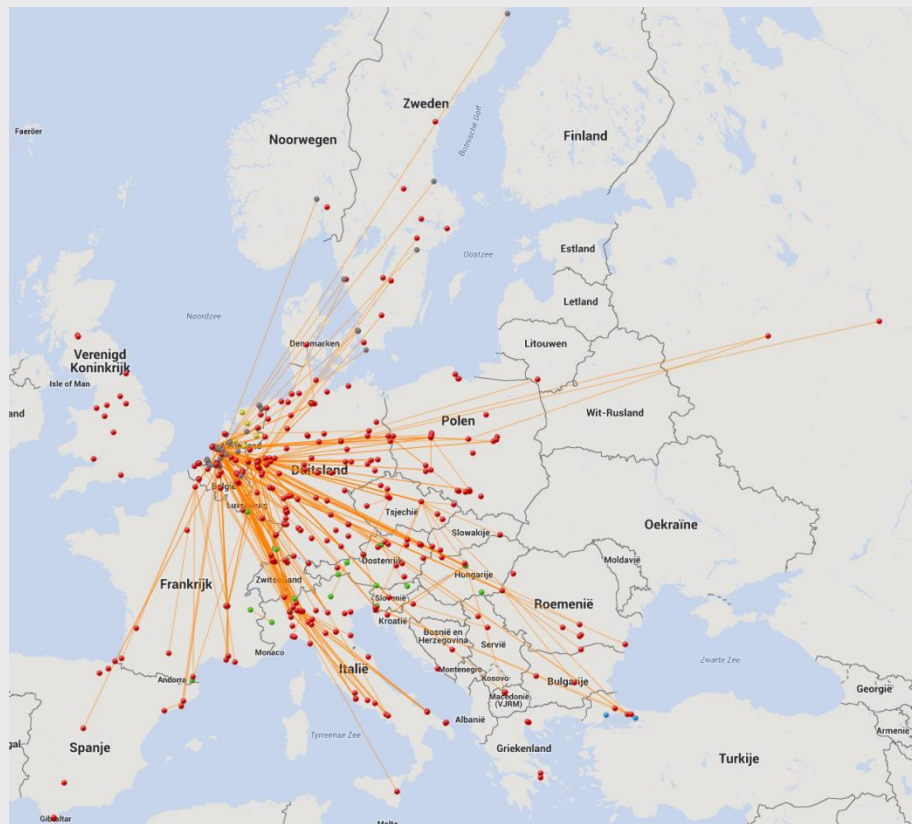


- Fiscale release wordt gecommuniceerd naar de deepsea terminal. Kan de deepsea terminal dit delen met de planner (niet aangever)

Actor analysis

- Schema van de trein is vast.
 - Voor lange termijn worden de calls op de deepsea terminal en achterland terminals vastgelegd.
 - Trein moet op een vast tijdstip vertrekken in verband met de ruimte op het spoor
 - Calls zijn gekoppeld aan een "service" die de deepsea terminal verbindt met terminals in het achterland. 1 fysieke trein kan via knooppunten gerelateerd zijn aan meerdere services.
 - Totaal 43 rail operators in Rotterdam..... .

Actor analysis



Actor analysis



- Bestaat er een database van alle Rotterdamse verbindingen met het achterland?
- Door wie onderhouden? Railscout?
- De rate van de trein zal een combinatie zijn van de trein – terminalhandling last/first mile? Hoe onderscheiden?
- Wordt de beschikbare capaciteit per trein gedeeld? Hoe wordt relatie gelegd met fysieke trein en service?

Actor analysis

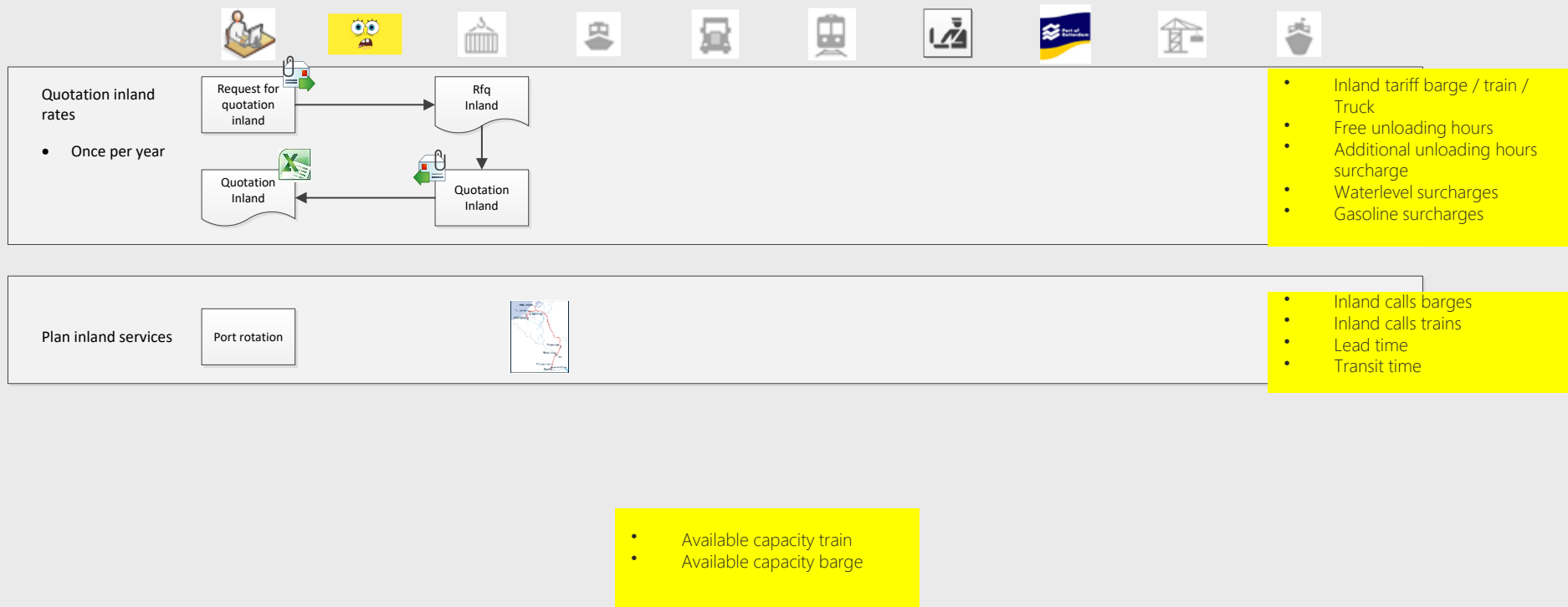
- Truckers hebben een ad hoc relatie met de terminal. Geen onderdeel van een service.
- Binnen de synchromodale plantool is het onderdeel trucker gerelateerd aan de planner die gebruik maakt van individueel transport.
- Hoe worden trucking rates afgesproken? Wisseling tussen rate per plaats en rate op basis van kilometers.
- Waar gegevens trucking bewaren?

Actor analysis



- Schema van de barge is flexibel in Rotterdam. Terminals worden aangedaan op basis van afspraken. Rondje Rotterdam kan verschillen per trip.
- Uitzondering zijn de vaste windows afgesproken met de deepsea terminal.
- Bestaat er een database van alle Rotterdamse verbindingen met het achterland?
- Door wie onderhouden?
 - Inlandlinks?
 - Blueroad?Is er al een koppeling beschikbaar via Cofano?
- De rate van de trein zal een combinatie zijn van de trein – terminalhandling last/first mile? Hoe onderscheiden?
- Wordt de beschikbare capaciteit per trein gedeeld? Hoe wordt relatie gelegd met fysieke trein en service?

Actor analysis



Actor analysis



- Waar en hoe wordt de beschikbare capaciteit bepaald?
 - Terminal => kan overwegen containers te trucken of te switchen tussen trein en barge
 - Barge operator? Afhankelijk van type service. Barge gepland door terminal of door operator?

Actor analysis



- Kan de informatie over fiscale vrijgave van de container worden gedeeld met de planner. Ook als de container wordt uitgehaald door een derde?

